

15/01/2021

NOTA DE PRENSA

## **Podemos-Equo Xixón propone un plan a diez años para la renovación de la flota de autobuses de EMTUSA**

*Laura Tuero: “Recuperar los números de antes de la pandemia de personas usuarias de EMTUSA pasa por mantener un servicio de calidad”*

“Sabemos que EMTUSA, un servicio público esencial, pasa por un año muy difícil, pero precisamente por eso necesita medidas para recuperar el número de personas usuarias cuando la situación mejore, no quedarse inmóvil esperando a no sabemos qué. **Mantener un servicio de calidad es la mejor forma de fomentar su uso, no queremos que ocurra lo mismo que con FEVE**”, ha sentenciado esta mañana la portavoz de Podemos-Equo Xixón, Laura Tuero. Por ello, **el grupo municipal propondrá en el Pleno del próximo miércoles la creación de un Plan de Renovación de la Flota de Autobuses de EMTUSA (2021-2031)**, en el que participen diversos agentes relacionados con la movilidad en su elaboración.

Ciudades como Santander o Barcelona, pese a la situación de pandemia, han aprobado planes y avanzado en el último cuatrimestre del pasado año en la renovación de sus flotas. **“La reducción de la edad media de la flota da una mayor calidad al servicio al facilitar la incorporación de los avances tecnológicos en materia energética y ambiental y mejorar la seguridad y accesibilidad de los vehículos”**, explicó Laura Tuero. De hecho, el grupo municipal propone que el plan cuente además con objetivos a lograr a su fin, como el de que el cien por cien de los vehículos de la flota utilicen energías alternativas.

La flota actual de EMTUSA tiene 82 unidades y la tasa media de renovación de autobuses, para hacerla más segura y sostenible, ha de ser de 8 vehículos al año. Sin embargo, en una de las últimas Comisiones de Seguridad, Movilidad y Medio Ambiente, el equipo de gobierno informó de que la renovación de la flota se haría en función de la economía de la empresa pública y ésta pasaba por el número de personas usuarias anuales. **“Si no ejecutamos un plan de renovación paulatina, podríamos encontrarnos con que realizarla en uno o varios años sea difícilmente asumible, económicamente, para cualquier equipo de gobierno de este Ayuntamiento”**, explicó Laura Tuero.

**“Nos preocupa seriamente que en el debate y en las propuestas que se están realizando hacia una movilidad sostenible no se esté hablando del transporte público urbano, elemento imprescindible en la misma. Sin alternativas de**

movilidad más sostenibles, es imposible avanzar”, sostiene la portavoz. Para Podemos-Equo, es necesario también implementar medidas en EMTUSA como continuar avanzando en la accesibilidad de las paradas o la subida y bajada de los todas las personas usuarias, en la cobertura de las distintas zonas de Gijón o la mejora de los tiempos de paso y recorridos de los autobuses mediante la regulación semafórica.