

09/02/2021

NOTA DE PRENSA

**Laura Tuero: “Parece que se ha utilizado la Autopista del Mar para cazar una subvención mayor en vez de para ponerse en marcha”**

*Podemos-Equo Xixón y Podemos Asturias preguntarán a los respectivos gobiernos por las acciones realizadas para impulsar el proyecto: “No han estado a la altura”*

Podemos-Equo Xixón llevará a la próxima comisión de Hacienda la situación de la Autopista del Mar tras hacerse pública la ruptura del acuerdo entre Europa y Balearia para restaurar el recorrido Xixón-Nantes. **“Se trata de un proyecto muy importante para Asturias y para la ciudad, una vía de comunicación internacional fundamental para romper el aislamiento de nuestra región, un impulso para la generación de empleo que ha de ser de calidad, que además había tomado el necesario camino de la transición ecológica con el uso del gas natural licuado como combustible, aunando progreso y sostenibilidad. Teniendo en cuenta todo esto, el Ayuntamiento y el Principado no pueden poner excusas, tenían que haber hecho todo lo que esté en su mano para poner en marcha el proyecto”**, sostiene la portavoz de la coalición, Laura Tuero.

**“Parece que se ha utilizado esta línea marítima para cazar una subvención mayor en vez de para ponerse en marcha”**, sentenció la portavoz, que lamenta que ni el Ayuntamiento ni el Principado hayan estado a la altura para defender el proyecto. **“El partido socialista nos vendió el renacimiento del centro de Asturias, y por extensión de Xixón, basado en proyectos como la ZALIA, la ampliación de El Musel, el vial de Xove, la Autopista del Mar o el Plan de Vías. Ninguno de ellos ha prosperado tras años y años de espera”**, recriminó la portavoz. Por ello, **preguntará al equipo de gobierno si ha realizado alguna acción real para la puesta en marcha de la Autopista del Mar, comenzando por coordinarse con el resto de Administraciones Públicas.**

De hecho, el grupo municipal ha trasladado a **Podemos Asturias la preocupación y el grupo parlamentario preguntará en Xunta en los mismos términos: “¿Cómo valora la situación de la autopista del mar, tras los anuncios de Balearia de supresión de la línea, y qué acciones ha llevado a cabo el gobierno asturiano para evitar estos efectos sobre el sector del transporte asturiano y esta nueva discriminación a Asturias en relación con otros territorios?”**. El diputado Daniel Ripa solicitará el listado de ayudas públicas, actas de reuniones y expedientes en relación a la reapertura de la autopista del mar, así como contratos de gestión del

servicio. “Lo que estamos viendo es que es la segunda vez que una naviera chulea Asturias con el despiste del gobierno Asturiano y del Ministerio de Transportes que no se enteran de lo que está sucediendo”, sentenció el diputado regional, refiriéndose, por un lado, al momento en que se desvió la línea a Vigo y, por otro, con este intento fallido de restaurar la Gijón-Nantes, que todo apunta a que acabará en Valencia.

“Es una línea rentable que puede dar una conexión logística a Asturias, desviar buena parte del tráfico, ahorrar trayecto, ahorrar gastos, convertir en un lugar más rentable el puerto y por lo tanto totalmente necesaria. Pedimos acciones firmes”, señaló Daniel Ripa. Así, se pregunta “de qué sirven las alianzas por las infraestructuras que quiere plantear el gobierno asturiano si luego no son capaces ni de ni de enterarse de lo que está sucediendo, ni tampoco de que el Ministerio de Transportes haga algo para frenar esta ruptura”.