

05/04/2021

NOTA DE PRENSA

Laura Tuero: “El equipo de gobierno ha podido hacer más por evitar que la ITV se establezca en Granda”

ITVASA barajó la posibilidad de instalar la estación en el polígono de Lloreda en terrenos municipales, pero parece descartada por el precio

“Está claro que el equipo de gobierno ha podido hacer mucho más para evitar que la nueva ITV esté en Granda”, ha sentenciado esta mañana la portavoz de Podemos-Equo Xixón, Laura Tuero. Y es que, tras pedir Podemos Asturias en la Xunta el expediente de la operación, lo que recibe es un informe de las actuaciones desarrolladas que señala que se barajaron nueve terrenos, entre ellos, dos parcelas dependientes del Ayuntamiento del polígono de Lloreda, que incluso cumplían con las especificaciones técnicas. “En el informe de respuesta parecen descartarlas por el precio. Si la elección era entre el Polígono de Lloreda y Granda, no entendemos cómo el equipo de gobierno no trató de llegar a un acuerdo para que la nueva estación estuviera en el polígono industrial, como las otras nueve ITVs que hay en Asturias y como ocurre en todo el territorio español”, ha explicado la portavoz.

“Nos ha costado dos meses recabar esta información con cierta labor de arqueología, porque no se puso sobre la mesa desde el principio. Cuanto más sabemos de todo este proceso más oscuro parece, la información es confusa y no aclara por qué se actuó de esa forma tan secreta. **Había alternativas viables, pero se elige una parcela en una zona rural, que altera la vida de los vecinos y vecinas, con accesos inadecuados que hacen necesarios arreglos y reformas que encarecen el proyecto. Empezamos a ver claramente que se eligió la peor ubicación posible**”, señaló por su parte Daniel Ripa, diputado de Podemos Asturias.

Desde Podemos-Equo Xixón se preguntan si se ofrecieron alternativas suficientes a ITVASA. “Por ejemplo, en ningún momento se ha hablado públicamente de la posibilidad de haber cedido los terrenos municipales como se hace con otros equipamientos del Principado y que son de interés general como colegios o centros de salud. Nos parece más lógico si cabe teniendo en cuenta que hablamos de una empresa cien por cien pública, que se ahorraría los costes de la compra. Cabe esperar que de esta manera, los terrenos sí serían más interesantes para ITVASA, ya que las molestias a la ciudadanía no le parecen importantes”,

señaló Laura Tuero. Por eso, ha presentado por registro municipal una petición de información sobre si se contempló esta fórmula en algún momento.

Granda ya era opción para el Ayuntamiento

Una de las cosas que más sorprenden al grupo municipal es que desde el inicio del proceso el Ayuntamiento ofreció ya dos parcelas en Granda, junto a la que era propiedad de La Cooperativa, como posible ubicación. “Escudarse en que el ofrecimiento fue privado ya no es una opción porque incluso hubo negociaciones con ITVASA por estos dos terrenos antes de realizar la compra del privado. El equipo de gobierno no pensó en los vecinos y vecinas en ningún momento”, sentenció Laura Tuero.

También resulta llamativo que entre la información que facilitaron desde el Principado, se explica que ITVASA se interesó por un terreno en la zona de la Laboral, pero se descartó al “no considerarla viable el propio ayuntamiento para instalar una estación de inspección técnica de vehículos por la propia ubicación, que consideran adecuada para otros usos”. “Parece que el equipo de gobierno sí entiende que una ITV no se puede establecer en ciertos lugares por la naturaleza de su actividad. Nos preguntamos por qué no tuvieron la misma delicadeza con la zona rural de Granda”, comentó Laura Tuero. El grupo municipal también ha preguntado por esta decisión por registro municipal.

Listado de parcelas estimadas para nueva estación ITV en Gijón.

Zona	Denominación	Superficie (m ²)	Precio/m ² (€)	Observaciones
Polígono Industrial Somonte	11-815	4822	--	Solo parcela Descartada por tamaño
Nuevo Rocés	11-1995	19467	130	Solo parcela
Nuevo Rocés	11-2000	13782	130	Solo parcela Descartada por colindancia con la autovía
La Peñona	11-2041	6110	--	Solo parcela Descartada por tamaño
Hoya de Casares	11-2131	6310	--	Solo parcela Descartada por tamaño
Polígono Industrial Lloreda	11-2131	19244	80	Solo parcela
Polígono Industrial Lloreda	11-2135	19244	80	Solo parcela
Granda (junto al matadero)	11-1930	10853	67,86	Solo parcela Segregable
Granda (junto al matadero)	11-1931	12806	67,86	Solo parcela Segregable
Granda (junto al matadero, propiedad de la Cooperativa)	52024A06100248	18478	48,70	Incluye parcela y nave industrial

** Las parcelas de Polígono Industrial Somonte, La Peñona y Hoya de Casares fueron descartadas por tamaño por lo que no se llegó a preguntar precio.